

Lfz.	Nr. Land (Teil-) Projektnummer	Str.Nr.	Ggf. 2. Str. von	Projekt bis	Bauziel	Länge km	Investitionen in Mio. €						Plausibilität	Dringlichkeit	Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung	Raumordnerische Beurteilung	Städtebauliche Beurteilung	Engpassbeurteilung	Dringend anstehender Ersatz-/Erhaltungsbedarf	Hinweise	
							Gesamt	Davon Aus-/Neubau	Davon Erhaltung/Ersatz	Davon Kosten Dritte	Planungsstand	Dringlichkeit									Umwelt- u. Naturschutzfachliche Beurteilung
130 BY	B289-G021-BY-T03-BY	B 289		OU Münchberg	N 2	1,0	3,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	PE	VB	VB	8,8					
131 BY	B289-G030-BY-T01-BY	B 289		OU Weissdorf	N 2	1,1	5,7	5,7	0,0	0,0	0,0	0,0	OP	VB	VB	1,9					
132 BY	B299-G010-BY	B 299		OU Waldassen/Kondrau	N 2	4,9	39,9	38,7	0,0	1,2	1,2	1,2	PA	VB	VB	1,9					
133 BY	B299-G060-BY	B 299		OU Muthausen i. d. Opf	N 2/3	5,4	24,2	21,5	0,0	2,7	2,7	2,7	PA	VB	VB	4,8	hoch				
134 BY	B299-G100-BY	B 299		Neustadt/Donau (B16)	N 2	9,8	28,3	28,3	0,0	0,0	0,0	0,0		VB	VB	3,2					
135 BY	B299-G100-BY-T01-BY	B 299		OU Neuhausen	N 2								VEG								
136 BY	B299-G100-BY-T02-BY	B 299		OU Weilmüchtl	N 2								VEG								
137 BY	B299-G130-BY-T01-BY	B 299		OU Garching a. d. Alz	N 2/3	7,7	31,5	31,5	0,0	0,0	0,0	0,0	VP	VB	VB	1,2					
138 BY	B299-G130-BY-T02-BY	B 299		OU Trachering/Trostberg	N 2/3	10,6	45,2	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	VE	VB	VB	5,6					
139 BY	B300-G020-BY-T04-BY	B 300		OU Diedorf/Vogelsang	N 3+ E 4	5,1	62,1	60,5	1,6	0,0	0,0	0,0	VEG	VB	VB	8,3					
140 BY	B300-G045-BY-T03-BY	B 300		OU Weichenried	N 2	0,9	6,3	6,3	0,0	0,0	1	1	PA	VB	VB	>10					
141 BY	B301-G010-BY-T02-BY	B 301		AS Freising-Ost (A 92)	E 4	2,6	29,2	21,9	7,3	0,0	0,0	0,0	OP	VB	VB	3,4			ja		
142 BY	B301-G021-BY-T02-BY	B 301		Flughafen München	E 4	2,2	13,2	8,8	4,4	0,0	0,0	0,0	OP	VB	VB	>10			ja		
143 BY	B301-G030-BY-T03-BY	B 301		OU Rudelzhausen/Putenhausen	N 2	6,6	20,3	20,3	0,0	0,0	0,0	0,0	VP	VB	VB	3,2					
144 BY	B301-G030-BY-T04-BY	B 301		OU Mainburg	N 2	7,5	21,7	21,7	0,0	0,0	0,0	0,0	VP	VB	VB	5,3					
145 BY	B303-G031-BY-T03-BY	B 303		OU Stadtsteinach	N 2	3,5	13,8	13,8	0,0	0,0	0,0	0,0	VEG	VB	VB	3,6					
146 BY	B299-G130-BY-T03-BY	B 304		OU Altemarkt	N 2/3	7,8	52,6	52,6	0,0	0,0	0,0	0,0	PF	VB	VB	4,9					
147 BY	B299-G130-BY-T04-BY	B 304		OU Nunhausen/Matzing	N 2/3	6,2	21,7	16,3	0,0	5,4	5,4	5,4	VP	VB	VB	7,4					
148 BY	B304-G020-BY	B 304		OU Obing	N 2	4,1	12,9	12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	PA	VB	VB	3,6					
149 BY	B013-G090-BY-T01-BY	B 318		AS Holzkirchen (A 8)	E 4	3,2	13,8	11,4	2,4	0,0	0,0	0,0	OP	VB	VB	3,8					
150 BY	B318-G010-BY	B 318		W-OU Gmund	N 2	3,8	47,9	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	OP	VB	VB	6,2					
151 BY	B388-G010-BY	B 388		Ismaring (B 471)	E 4	3,1	22,2	11,5	10,0	0,7	0,7	0,7	OP	VB	VB	7,4			ja		
152 BY	B388-G020-BY	B 388		Ismaring	N 2/3	21,0	86,0	84,6	0,0	1,4	1,4	1,4		VB	VB	7,2	hoch				
153 BY	B388-G020-BY-T01-BY	B 388		OU Moosinning	N 2								UVS								
154 BY	B388-G020-BY-T02-BY	B 388		OU Erding	N 2/3								UVS								
155 BY	B388-G020-BY-T03-BY	B 388		OU Grünbach	N 2								OP								